

«Amplieremo il Tecnopolo per garantire innovazione»

Il presidente della Regione Bonaccini e l'assessore Colla al 'Biomedical Village': entro l'anno sarà costruito un nuovo edificio e sorgeranno altri spazi

MIRANDOLA

Fondato dopo il sisma 2012, il Tecnopolo Tpm Mario Veronesi 'Biomedical Village' ha fatto passi da gigante e durante l'emergenza Covid ha avuto anche il ruolo strategico di laboratorio nazionale accreditato per i test di verifica qualitativa dei dispositivi di protezione individuale, con oltre 800 domande pervenute e test su 300 materiali. Un ruolo che ieri mattina il presidente della Regione Stefano Bonaccini, in visita al Tecnopolo assieme all'assessore regionale alle Attività Produttive Vincenzo Colla, ha rimarcato sottolineando tuttavia che «la prospettiva di queste terre non è produrre mascherine. Riconvertirsi è utile, ma l'Emilia Romagna è l'eccellenza in molti settori, dal biomedicale, secondo polo al mon-

do, ai motori, alla ceramica... e deve continuare a innovarsi, fare ricerca e sviluppo. Spero nel denaro dell'Europa da mettere a disposizione di questa filiera. È importante - ha detto - rafforzare il cuore del distretto biomedicale, già simbolo della ricostruzione e ora protagonista della ripartenza, con progetti di ricerca e sviluppo, percorsi di formazione e attrazione di nuove idee e nuove competenze, anche internazionali». Dalle parole ai fatti. La Regione, infatti, promuove l'ampliamento del Tecnopolo, gestito da Fondazione Democenter-Sipe, con la co-

«NON SOLO MASCHERINE»

«Riconvertirsi è utile, ma questa è la terra di tante eccellenze. Dobbiamo puntare su ricerca e sviluppo»

struzione, entro l'anno, di un nuovo edificio e nuovi spazi ricavati nella struttura che nel post sisma fungeva da istituto scolastico. «Un Hub di innovazione - ha precisato l'assessore Colla - sempre più completo grazie a nuovi laboratori e uffici per startup e spin-off tecnologici, sale riunioni e spazi di coworking». Il progetto di ampliamento si colloca all'interno dell'attività 5.1 'Sostegno allo sviluppo delle infrastrutture per la competitività e per il territorio'. Per il presidente di Fondazione Democenter Roberto Zani, «la visita di Bonaccini e Colla è per noi conferma dell'interesse che la Regione, sin dalla nascita del Tecnopolo, ha dimostrato verso il sistema della ricerca e delle imprese. L'emergenza sanitaria non solo ha reso evidente l'importanza di questo settore, ma il ruolo che il Tecnopolo può giocare nelle sfide future rispetto ai nuovi biso-



La visita di Bonaccini e Colla all'interno del Tecnopolo di Mirandola

gni sanitari attraverso un lavoro costante con le imprese». Tanti, ieri mattina, i soggetti istituzionali presenti al Tecnopolo tra cui il sindaco di Mirandola Alberto Greco con gli assessori, l'onorevole Guglielmo Golinelli, i sindaci dell'Area Nord, il rettore di Unimore Carlo Adolfo Porro,

Confindustria, le associazioni di categoria, la presidente di Fondazione CRMirandola Giorgia Botturi, Giuliana Gavioli, ad B Braum e presidente del Comitato Direttivo Tecnopolo, Giorgio Mari ad RigeneRand e responsabile innovazione Tecnopolo.

Viviana Bruschi



ALWAYS A
BETTER WAY

NUOVO TOYOTA C-HR HYBRID

Coupé. SUV. Ibrido.

• MOTORE HYBRID DA 122 O 184 CV

• HYBRID COACH, LA TECNOLOGIA CHE RILEVA IL TEMPO REALE PERCORSO IN ELETTRICO

TUO CON **HYBRID BONUS** FINO A **€ 5.500**

QUALUNQUE SIA IL TUO USATO.



T MOTOR MODENA
Unica Concessionaria Toyota di Modena



Modena - via Emilia Ovest, 792
Tel. 059 891111
www.tmotormodena-toyota.it

Offerta Hybrid Bonus valida fino al 31/08/2020 in caso di permuta o rottamazione di un autoveicolo posseduto da almeno 5 mesi presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine puramente indicativa. Valori massimi NEDC correlati (per emissioni CO₂) e WLTP (per consumi ed emissioni NO_x) riferiti alla gamma C-HR Hybrid: consumo combinato 17,7 km/l, emissioni CO₂ 97 g/km, emissioni NO_x 0,0049 g/km. -91,8% rispetto ai livelli di emissione di NO_x previsti dalla normativa Euro 6. (NEDC - New European Driving Cycle correlati e WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).